



Agentura Pe + Ha  
(Petr a Hanka)  
Pořádá  
8. 3. 2020 (neděle)  
pěší vlastivědní vycházku  
po trase  
proti proudu Dalejského Potoka  
aneb z Hlubočep do pivovaru Řeporyje  
(s možným posezením u příležitosti 112. výročí Národního dne žen)



#### Zajímavosti na trase:

##### Viadukt Pražského semmeringu

Prokopské údolí je přemostěno železniční tratí. Nad údolím se tak klene několik železničních viaduktů této náročné trati, přesahující převýšení 150 metrů. Viadukty jsou jedinečnou technickou mostní památkou, kterou nemůžeme přehlédnout. Osmi kilometrový úsek, označovaný Pražský semmering byl vystavěn v letech 1868–1872. Od července 1872 po semmeringu začaly projíždět vlaky s uhlím a dřevem. Od září dráha sloužila i k přepravě cestujících.

##### Prokopské jezírko

Jezírko nalezneme uprostřed vytěženého vápencového lomu, v jehož stěnách můžeme najít zkameněliny velkých mlžů. Prokopské jezírko si mimo jiné zahrálo ve filmu Pelíšky při scéně, kdy příslušník policie popisuje žákům ve škole příběh, jak měli při hlídání hranic zastřelit diverzanta: „Rozkaz zněl jasně: nesmí projet muž s koženou brašnou!“ (v pozadí scény Prokopské jezírko).

##### Kříž na skále

Kříž na skále nad Dalejským potokem připomíná místo, kde kdysi stával barokní kostelík svatého Prokopa vybudovaný v letech 1711–1712. Zániku stavby přispěla nejen těžba v prokopských lomech, ale i Druhá světová válka. Němci v blízkosti kostela vybudovali podzemní továrnu. Tu po válce převzala naše armáda, která jej využívá dodnes. V šedesátých letech byl kostel svatého Prokopa zničen. Na zaniklý kostel dnes upomíná kříž, umístěný na jedné ze skal. Kříž byl na toto místo instalován při příležitosti 950. výročí úmrtí sv. Prokopa.

##### Klukovické koupaliště

Až do šedesátých let minulého století se v údolí, lemovaném vápencovými skalami, rozprostíralo Klukovické koupaliště. Můžeme jej přirovnat ke známému koupališti z Vančurova Rozmarného léta.

##### Trunečkův mlýn

Jedním, z původních 7 mlýnů, je Trunečkův mlýn, který rodina Trunečkova vlastnila od počátku 19. století až do konce 2. světové války. Velké přestavby se stavbě dostalo v letech 1910–1911, kdy byl přestavěn na válcový, a staré vodní kolo nahradila Francisova vodní turbína. V letech 1937–38 byl mlýn znovu upraven – poháněn byl plynovým spalovacím motorem, který byl v roce 1946 nahrazen elektrickým. V roce 1951 byl mlýn uzavřen a následně je začalo využívat JZD, díky kterému je dnes z mlýna pouhé torzo.

##### Červený lom

Jak známo, patřil Červený lom mezi oblíbená místa spisovatele Jaroslava Foglara. V období devonu se zde rozprostíralo měkké korálové moře. Usazeniny tohoto moře dnes tvoří onu pánev, kterou dnes můžeme pozorovat.

##### Černý lom

Pokud se důkladně zahledíme na stěnu Černého lomu, můžeme spatřit ojedinělý úkaz, patrný přechod mezi dvěma geologickými obdobími – silurem a devonem.

##### Mušlovka

Vápencový lom, který už je více než 70 let opuštěný. V lomu se těžily svrchní polohy kopaninského souvrství. Ty byly tvořené biodetritickými vápenci, ze kterých se posléze pánilo vápno. Po ukončení těžby bylo dno lomu zavezeno odpadem z lomů na druhé straně Dalejského údolí. Lom byl významný i z hlediska geologického.

##### Arethusinová rokle

Pojmenování tomuto místu dali geologové, kteří místa výzkumu nazývali podle charakteristických zkamenělin. Proto Arethusinová rokle byla pojmenována podle starého označení trilobita rodu Aulacopleura.